

We THINK

We DO

We LIFT

DIECI
Magazine

Número 05
Julio de 2016

Nueva sede de

DIECI
DEUTSCHLAND



Nueva sede de



Lorenzo Parma, Export Sales Manager



Dieci Deutschland, la filial alemana de DIECI con base en Gießen, cambia de sede. Se muda a un edificio moderno situado en Industriestraße 4, en el barrio de Rödgen, junto a otras importantes realidades industriales.

Según **Ciro Correggi**, director de la filial alemana propiedad exclusiva (al 100%) de DIECI SRL, la antigua sede no era adecuada para alojar una empresa (Dieci Deutschland) cuya facturación ha aumentado de manera constante desde 2012. En los nuevos ambientes encuentran espacio las oficinas, los talleres, la sala de formación y las áreas de exposición interiores y exteriores. Espacios indispensables si tenemos en cuenta el aumento previsto de personal, necesario para hacer frente al aumento del volumen de negocio. Gießen se encuentra en el centro de Alemania, en la región de Assia.

Es una de las ciudades más antiguas de Alemania y sede de dos universidades como la Technische Hochschule Mittelhessen (universidad técnica)



El área exterior de la nueva sede de Gießen



Nuevos almacenes en construcción

ca), verdadera “fábrica de cerebros” para la industria alemana. La región de Assia es uno de los motores de la economía alemana, con ciudades tan importantes como Wiesbaden, Marburgo, Darmstadt y Fráncfort, que es considerada la capital económica y financiera de Alemania. Y es por ello que Dieci Deutschland ha decidido permanecer en Gießen, ciudad que, además de disponer de las infraestructuras indispensables para las empresas, ocupa una óptima posición geográfica.

Pero Assia es importante no solo por su vocación industrial, sino también por ser la región más verde de Alemania. El 42% de su territorio está cubierto de bosques y el Parque Nacional del Kellerwald-Edersee fue declarado patrimonio de la humanidad por la UNESCO.

“Estamos muy satisfechos de esta inversión por parte de la empresa y de las oportunidades que nos ofrece” declaró **Lorenzo Parma**, responsable de la filial alemana. Y vistas las imágenes de la nueva sede y los últimos contratos de personal, es fácil de creer.



La nueva sede sumergida en el verde



Las oficinas retoman su actividad tras el traslado



**APOLLO EN "GRIGIOVERDE"**

Elevadores telescópicos DIECI para el ejército suizo



Andreas Stettler, CEO de Arbor AG



Aun siendo un estado neutral, Suiza dispone de un pequeño pero entrenado ejército que a lo largo de los siglos ha rechazado todo tipo de agresión a lo largo de la conflictiva historia Europea. En la actualidad, la "Schweizer Armee" ha ampliado sus sectores de acción; no solo se ocupa de la defensa nacional, sino que también brinda ayuda en caso de desastre natural y participa en misiones internacionales de mantenimiento de la paz, colaborando tanto con la ONU como con la OSCE. Para desarrollar sus tareas institucionales, la pequeña Armee se ha equipado con medios tecnológicamente avanzados que no tienen nada que envidiar a los de las grandes superpotencias. Y es gracias a la búsqueda de calidad que ARBOR AG de Boll, distribuidor de DIECI en Suiza, se ha adjudicado el contrato de suministro de 93 elevadores telescópicos APOLLO para el Ejército Federal Suizo. El contrato se firmó oficialmente el martes 15 de marzo de 2016, en la sede central del Ejército Federal en Berna. Andreas Stettler, CEO de Arbor, declaró satisfecho: "Estamos muy orgullosos porque con esta victoria nos aseguramos el liderazgo en el mercado suizo. Para lograr el éxito en este concurso, fue fundamental colaborar con el fabricante italiano porque la documentación solicitada era muy compleja". El Apollo, uno de los vehículos más pequeños entre los elevadores telescópicos DIECI, fue la máquina elegida para satisfacer de manera exhaustiva los requisitos impuestos para participar en la licitación: un vehículo extremadamente manejable y compacto, que pudiera trabajar con facilidad en espacios reducidos, pero con una carga de hasta 2,5 toneladas y una altura de elevación de hasta 6 m. Un vehículo de construcción robusta, gracias al uso del acero suizo, para que sea fiable y resistente a los choques, con un ciclo de vida particularmente largo. En el mes de agosto, la empresa recibirá la máquina piloto que será adaptada a las exigencias del ejército y que servirá como modelo para las siguientes, cuya entrega está prevista en un plazo de dos años.